

Wyddech chi?

Trafnidiaeth

Nid yw'r dull 'cario 'mlaen fel arfer' o fynd i'r afael â chynllunio trafndiaeth yng Nghymru'n addas i'w bwrpas bellach, ac mae'n bell iawn o'r lle ble dylem fod o ran cefnogi Cymru'r dyfodol sy'n garbon-isel, yn wydn, yn ffyniannus, ac yn meddu ar gysylltiadau da.

Y gwirionedd yw bod ein hanghenion trafndiaeth yn newid, ac nid yw'r hen atebion yn ddigonol bellach. Wrth i'n poblogaeth heneiddio dros y degawdau nesaf, bydd galw cynyddol am wasanaethau trafndiaeth gyhoeddus hygyrch sy'n galluogi pobl i fyw'n annibynnol am fwy o amser, ledled Cymru gyfan. Dros yr un cyfnod, bydd canran uwch ac uwch o bobl yn debygol o fod yn byw mewn ardaloedd trefol, ble bydd trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol yn flaenoriaethau trafndiaeth llawer mwy effeithiol a buddiol i'r gymdeithas na bod yn berchen ar gar preifat.

Bydd technolegau newydd hefyd yn effeithio ar sut fyddwn ni'n teithio a pha fath o isadeiledd fydd angen i'n system drafndiaeth fuddsoddi ynddi. Rhagwelir y bydd ceir batri'n unig, a cheir sy'n gyrru'u hunain, yn dod yn llawer mwy cyffredin, ochr yn ochr â dewisiadau teithio llesol amgen fel cerdded a seiclo, gan newid y ffordd y bydd angen i'n heolydd weithredu, a newid y patrwm o ran ble mae'r galw mwyaf a lleiaf am heolydd.

Dewch i greu'r dyfodol gyda'n gilydd
#CymruEinDyfodol



Y

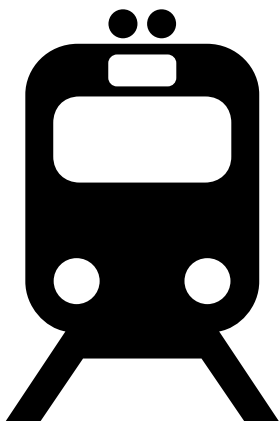
Ffeithiau



Mae 85% o siwrneiau yng Nghymru'n digwydd mewn car, 8% ar y rheilffordd ac 8% mewn bws.



Does gan 25% o deuluoedd Cymru ddim defnydd o gar.



Rhagwelir y bydd 7.5 miliwn o deithiau ychwanegol yn digwydd ar y rheilffordd erbyn 2026.

Pobl 16-24 yng Nghymru yw'r rhai lleiaf tebygol o yrru i'r gwaith.

Mae 20% o bobl ifanc di-waith yn methu â chynhyrchu cyfnewidiadau swyddi am na allan nhw fforddio trafnidiaeth gyhoeddus, neu am nad oes modd ganddynt o'i ddefnyddio.

Mae trafnidiaeth yn cyfrannu 14% o'n hallyriadau nwyon tŷ-gwydr.